

## Ride Mercury – la première solution de rétrofit électrique de moto classique présente son prototype R01.

Paris, le 3 octobre 2023.

*Porté depuis 2019 par les fondateurs de l'atelier francilien Mototherapy, Ride Mercury vient de révéler une première version de sa solution de rétrofit électrique de motos classiques. Avec une conception haut-de-gamme et respectueuse du caractère des motorisations d'origine, leur hybridation made in France offre de nouvelles perspectives décarbonées aux machines de caractère. Après de nombreux mois de développement, leur premier prototype R01 ouvre la voie à l'électrification des BMW Série R avec un module fidèle à l'esprit de leur moteur Boxer d'origine.*

### Une solution durable et Made in France

Alors que les réglementations en faveur des mobilités décarbonées se durcissent, l'option du véhicule électrique, encouragée par l'ADEME pour son empreinte carbone réduite sur l'ensemble de son cycle de vie, gagne du terrain. Depuis 2020 et son adoption au niveau européen, le rétrofit est aujourd'hui valorisé comme une alternative jusqu'à 50% moins polluante que la production d'un véhicule électrique neuf, contribuant ainsi à l'apparition d'une nouvelle classe de véhicules plus verts.

Souvent associée à la conversion d'utilitaires ou anciennes voitures populaires, les fondateurs de Ride Mercury ont exploré la question du rétrofit sur des motos classiques. Mûri depuis plusieurs années, le projet a véritablement pris son envol à l'automne 2022 avec l'ouverture du capital et le financement du développement de leur premier prototype sur une base de BMW R 75.

Au cours des dix derniers mois, l'équipe de Ride Mercury s'est ainsi attelée à développer une technologie sophistiquée, en alignant leur cahier des charges avec les contraintes d'homologation, et en sélectionnant scrupuleusement fournisseurs et partenaires. Cette démarche leur a permis de proposer une alternative industrielle durable et circulaire. Alliant choix réfléchis de matériaux, tolérances mécaniques généreuses, chaque moto est conçue pour être aussi durable et réparable qu'avec leur motorisation thermique d'origine.

*“Notre objectif est avant tout d'offrir une seconde vie aux motos de caractère. Cette direction nous a poussé à remettre le caractère fonctionnel au cœur de nos préoccupations. Nous ne voulions pas d'une curiosité de salon, plutôt une valorisation consciente et utile.” – Jean-Marie Raymon, cofondateur.*

### Le charme rétro, l'efficacité du moderne en plus

Pour convaincre, il était essentiel que l'autonomie et les performances de cette première conversion approchent les caractéristiques de la motorisation thermique d'origine. En logeant 10 kWh de capacité électrique dans l'enveloppe du bloc, cette R01 développe une autonomie comparable aux meilleures alternatives électriques neuves du marché, pouvant

atteindre 150 km sur un parcours mixte. La réglementation imposant que le poids total n'excède pas celui d'origine, tout l'enjeu a résidé dans l'intégration de ce potentiel dans une enveloppe et masse restreinte.

Avec son chargeur embarqué de 1,8 kW, ces batteries peuvent être rechargées en 6h sur une prise domestique mais une option deux fois plus rapide est déjà à l'étude. Directement connecté au cardan d'origine par l'intermédiaire d'un motoréducteur calibré pour l'ergonomie de pilotage, le moteur de 25 kW peak développe par ailleurs un couple de 340 Nm à la roue et 30 ch de puissance max.

A l'usage, ces machines offriront également à leurs utilisateurs la possibilité d'intervenir sur le comportement du moteur et d'extraire différentes données techniques et de navigation depuis l'application connectée. Leur cerveau étant connecté via une puce GSM, ces données pourront par ailleurs être collectées et analysées en temps réel par le fabricant, offrant un temps d'avance pour l'optimisation de la conception et la prise en charge du SAV.

## Une ambition de référence en matière de rétrofit moto

Tout juste révélée, cette première version de la R01 est déjà repassée sous le crayon de ses concepteurs en vue de sa déclinaison en série. Sur la base de considérations ergonomiques et en accordant davantage d'importance à la cosmétique du bloc, l'équipe est intervenue sur la position des cylindres latéraux, a retravaillé les habillages latéraux et décliné la calandre dans deux nouveaux designs. Le retour à la planche à dessin a également été l'occasion d'optimiser les interfaces utilisateurs et de constituer la gamme d'options qui intégrera la proposition du constructeur.

Proposées à partir de 29,5k € en précommande le 19 octobre 2023, Ride Mercury prévoit livrer ses premières machines à partir du deuxième trimestre 2024. Passées par l'atelier, chacune des BMW Série R hybridées seront entièrement reconditionnées, intégrant toute la technologie du module et une restauration complète des périphériques d'origine. A terme, les fondateurs ambitionnent de constituer un réseau de revendeurs agréés et décliner leur solution à d'autres modèles de motos classiques pour imposer Ride Mercury comme un fabricant alternatif à part entière.

*“Avec tout le soin que nous avons apporté au design et la conception de notre module, il était inconcevable que les machines estampillées Ride Mercury ne reçoivent pas un lifting intégral. Notre approche du rétrofit va bien au-delà de la simple conversion de motorisation.” – Cédric De Azevedo, cofondateur.*

### Contact Presse

Maxime Guiot – RAW Collectif

[maxime@raw-collectif.com](mailto:maxime@raw-collectif.com)

+33 662 579 363

### Pour aller plus loin

[Dossier média](#)

[www.ride-mercury.com](http://www.ride-mercury.com)

[LinkedIn](#) - [Instagram](#)

## A propos de Mototherapy

Basé à Bagnole, en région parisienne, l'atelier Mototherapy œuvre depuis 2019 à transformer et personnaliser des motos anciennes et récentes. Tous deux passionnés de l'univers, L'atelier est né de la rencontre de ses fondateurs, Jean-Marie Raymon et Cédric De Azevedo, aux savoir-faire complémentaires.

Fort de ses multiples expériences d'ingénieur d'affaires, agent commercial, dirigeant et fondateur de plusieurs structures florissantes, Jean-Marie assure le développement commercial et le suivi des projets de l'atelier. Au sein du projet Ride Mercury, il a notamment à charge d'animer la stratégie Marketing.

L'œil créatif de la structure est par ailleurs porté par Cédric De Azevedo. Formé à la photographie, au motion design, à la vidéo et au graphisme à ENSAAMA et aux Gobelins, sa passion pour la mécanique l'amène ensuite à suivre un CAP en mécanique moto et à se spécialiser dans le travail du métal.

Aujourd'hui entourés d'un ingénieur de développement, d'un mécanicien et d'un apprenti, les associés ambitionnent doubler leurs effectifs sur 2024.